DAF 66

1300 Marathon

DAF 66 1300 Marathon

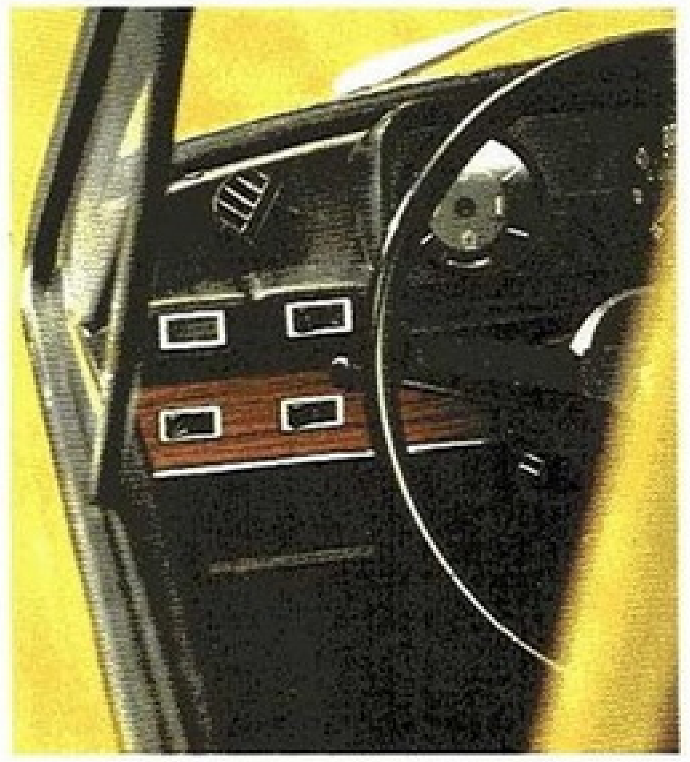
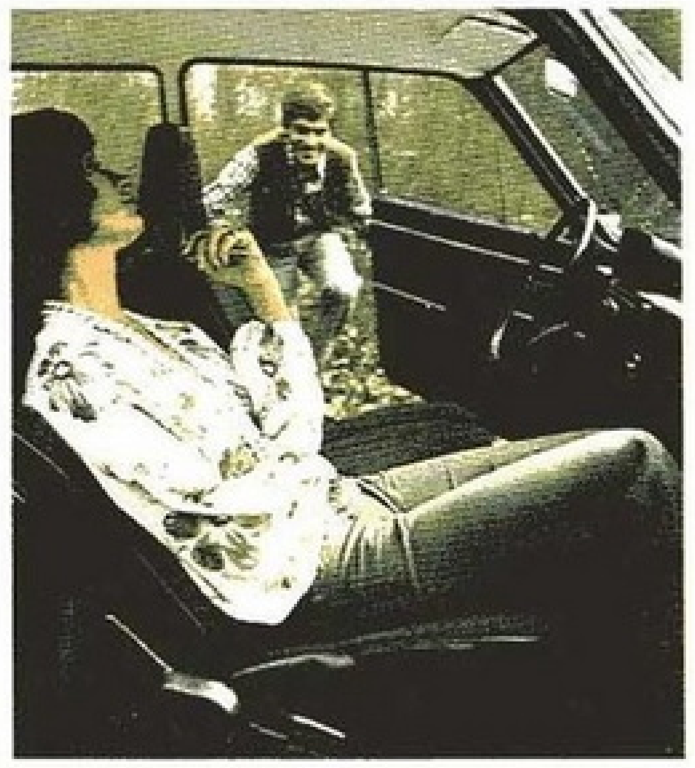
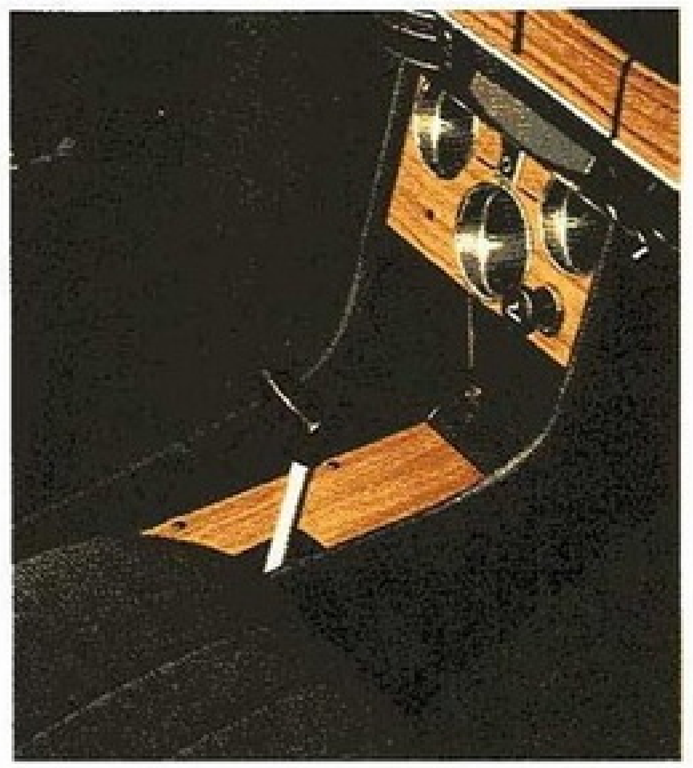
De absolute topper uit DAF's automatische keurkorps. Zó mogen wij deze meesterlijke combinatie van kracht en elegance rustig betitelen.
De samenwerking tussen de onvolprezen, moeitebesparende volautomatische variomatic en de robuuste 1300 cc motor is in één woord perfect. Dán loodst hij U moeiteloos accelererend door de drukste stadscentra, dan weer tilt hij U in een minimum van tijd naar een ver reisdoel. En steeds is daar diezelfde ervaring: U proeft in heerlijke rust, dat U aan autorijden nog plezier kunt beleven, daardoor in staat gesteld door een elegant brok autotechniek. Deze opwindende samenbundeling van sportiviteit, kracht en fraaie stijl moet elke autoliefhebber doen watertanden. Dat hij om vele redenen zijn naam als supervolbloed alle eer aandoet, daarvan kunt U zich op de volgende pagina's overtuigen. Leest U maar, dan kunnen wij U misschien tevens helpen Uw keus te bepalen uit de verschillende uitvoeringen: sedan, coupé, en stationcar.

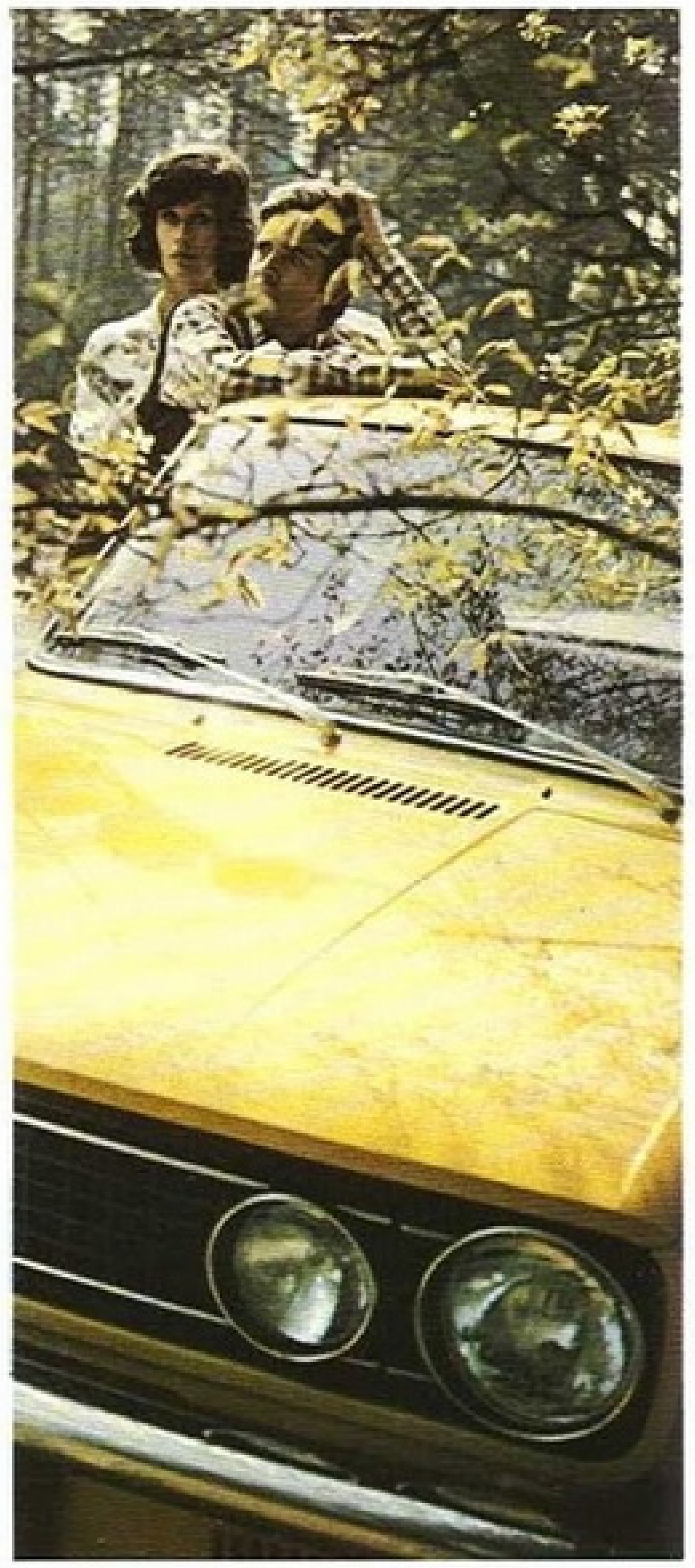
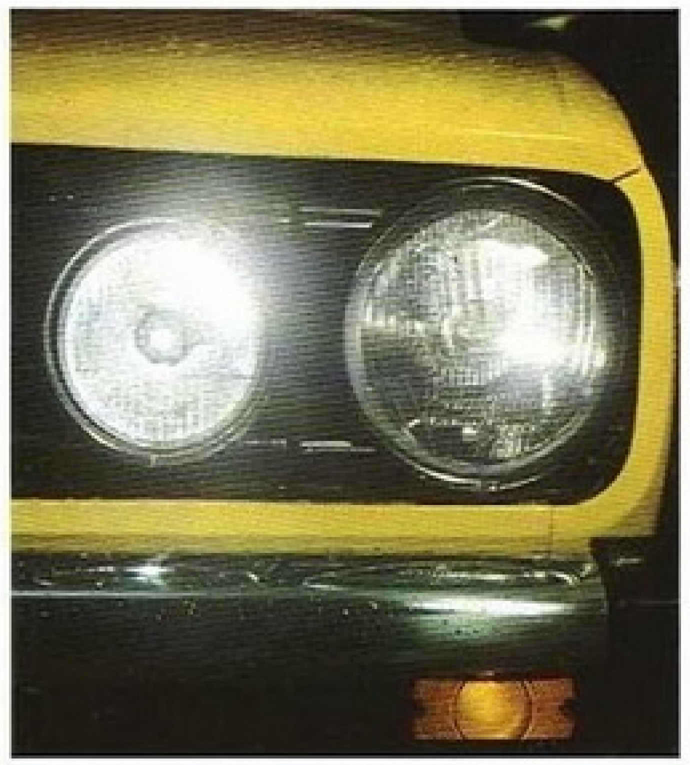
(Wijzigingen voorbehouden)

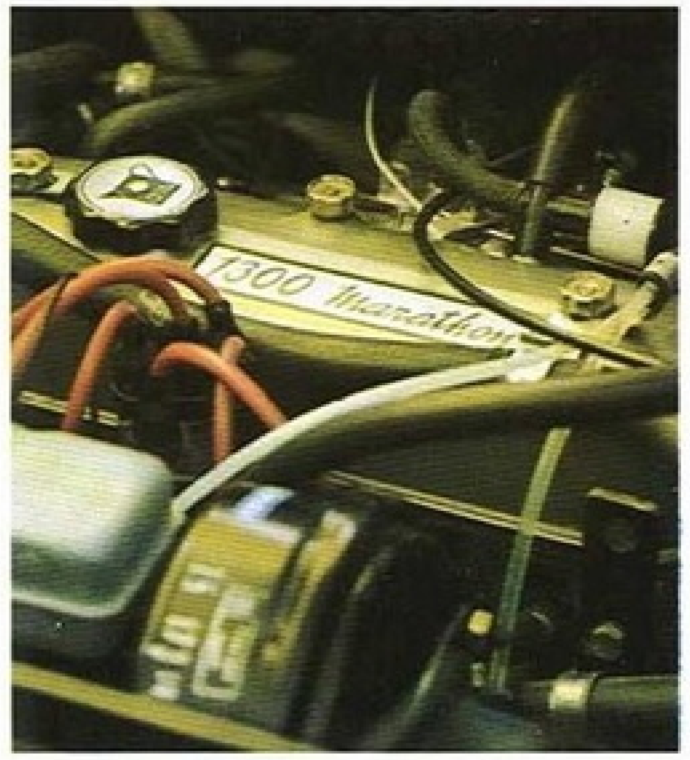
uitnodigende luxe en krachtige sportiviteit

Dat er bij het waken over Uw veiligheid niets aan het toeval is overgelaten, zal U snel duidelijk zijn. Om enkele punten te noemen: de verhoogde, geheel verstelbare "vliegtuigstoelen", waardoor hoofd en nek altijd voldoende steun kunnen vinden, het geavanceerde veiligheidsstuurwiel met de diepliggende naaf, de samendrukbare stuurkolom en de voorruit van onbreekbaar veiligheidsglas, hetwelk Uw vrije uitzicht op de weg onder elke omstandigheid waarborgt.
Behalve aan de zelfnastellende remmen en de remvloeistofniveaucontrôle denken wij verder aan de door druktoetsen gemakkelijk te bedienen driepuntsveiligheidsgordel vóórin en de reeds aangebrachte bevestigingspunten voor de gordels ten behoeve van Uw áchterpassagiers.
Het sportieve cachet van deze DAF 66 1300 Marathon wordt nog eens extra geaccentueerd door het middenconsole op de tunnel.
Onder direct handbereik treft U daarop aan de schakelaar voor de indrukwekkende, daglicht verspreidende vér-stralers met daarnaast voor rokers hun trouwste metgezel: de aansteker.
Op het console is bovendien plaatsingsmogelijkheid voor liefst drie extra meetinstrumenten, zodat U wat dat betreft Uw sportieve fantasie de vrije loop kunt laten.

Het is nuttig te weten, dat DAF U een ruim assortiment meetklokken voor dit doel kan aanbieden.
Zo onbezorgd als U zich in de 66 1300 Marathon zult voelen door de aanwezigheid van de gemakkelijk hanteerbare driepuntsveiligheidsgordels, evenzó kunt U zich voelen wanneer U de auto onbeheerd achterlaat dankzij het als stuurslot uitgevoerde contactslot.
Uiterlijk zullen U naast de bekende Marathon-strepen de gedistingeerde frontale lampenpartij en de vooral bij parkeermanoeuvres functionele rubbereindstukken aan de roestvrijstalen bumpers opvallen.
Illustrerend voor het gevoel voor details is bovendien het voorin geplaatste reservewiel, waardoor U de zee van ruimte die de goed verlichte achterkoffer U biedt, maximaal zult kunnen benutten.
Aspecten als veiligheid, sportiviteit en schoonheid hebben volledige attentie gekregen, wat alles bij elkaar dit harmonisch geheel tot stand heeft doen komen.
Voegt U daarbij het enorme rijplezier dat U zult beleven door het bedieningsgemak dankzij de vernuftige Variomatic, dan zult U begrijpen waarom wij trots zijn op de 66 1300 Marathon.



DAF 66 1300 Marathon Coupé

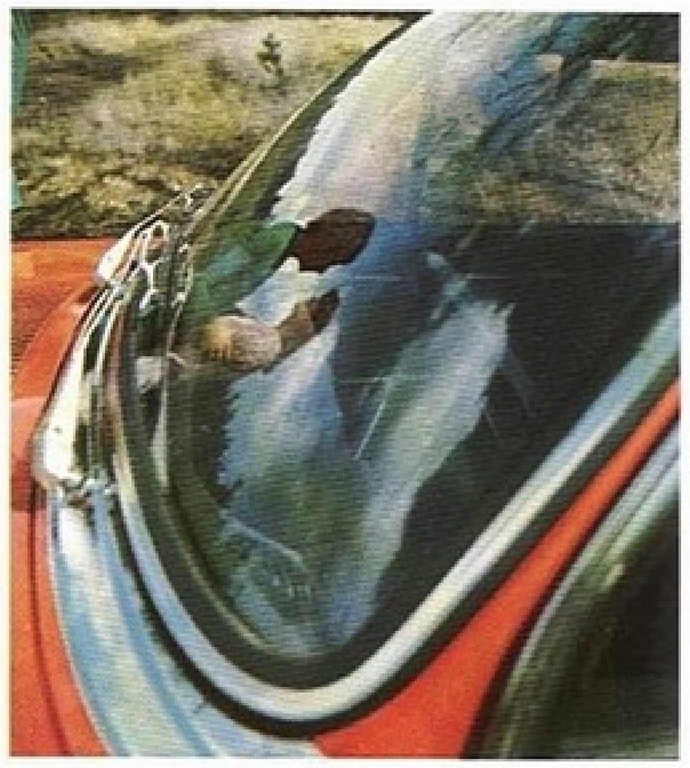
De opzienbarende verschijning die U hieronder ziet afgebeeld is zonder meer een staaltje van volmaakte aerodynamische vormgeving.
Deze markante sportcoupé paart een haast onweerstaanbare frivoliteit aan een op puur vakmanschap berustende degelijkheid en perfectie.

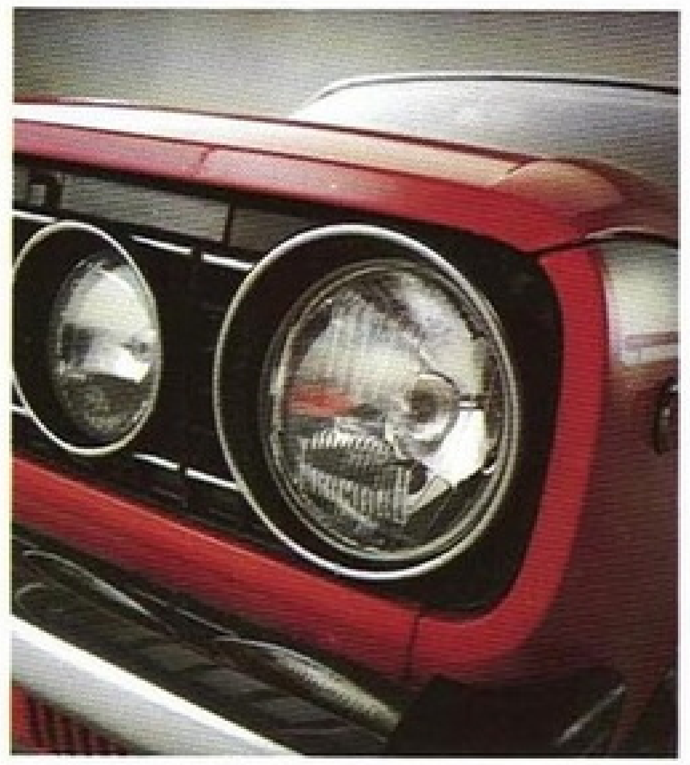
Snelheid en zuinigheid reiken elkaar de hand door toedoen van het sierlijk gestroomlijnde dak, waarin U evenals in de andere uitvoeringen een stalen schuifdak als optional geleverd kunt krijgen.
De bij de 66 1300 Marathon behorende 13″ rallyvelgen met de brede radiaalbanden komen bij deze coupé erg goed tot hun recht. In combinatie met de technisch ideale De Dion-achterasconstructie waarborgen zij U een ongeëvenaard veilige wegligging.
De 66 1300 Marathon Coupé is niet alleen de auto die lonkt naar snelle circuit-achtige trajecten, maar hij bewijst ook in het stadsverkeer zijn betrouwbaarheid en zijn sensationele exclusiviteit.
Bagageproblemen zult U niet hebben, want de kofferruimte heeft bij deze 2 + 2 carrosserie niets aan ruimte ingeboet.

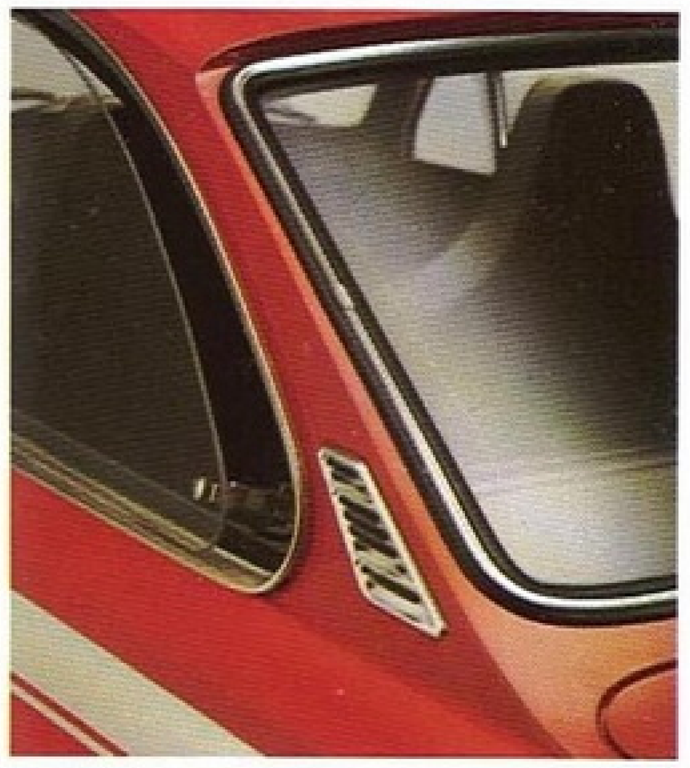
(Wijzigingen voorbehouden)

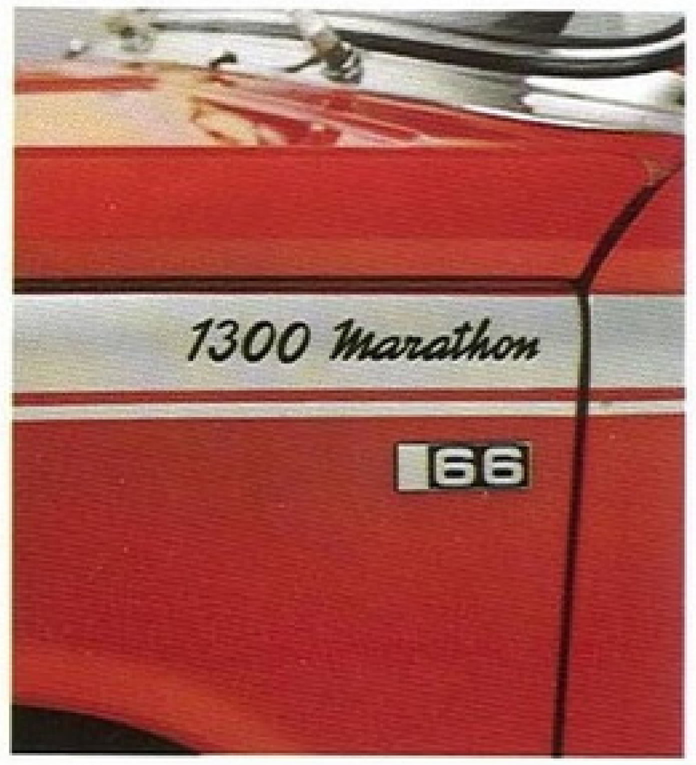
verfijnde sportiviteit en veiligheid

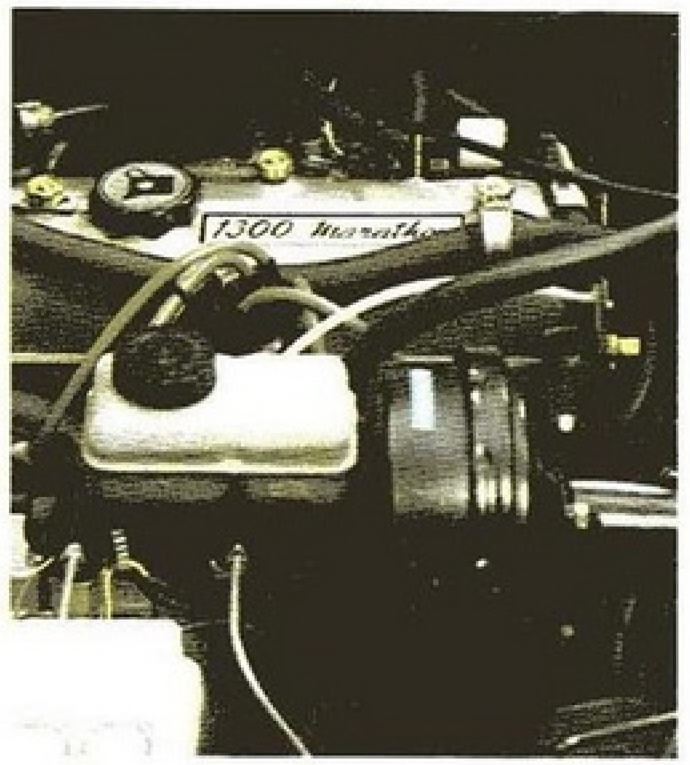
Zoals U ziet accentueren de verhoogde stoelen het sportieve karakter van de DAF 66 1300 Marathon Coupé.
Deze avontuurlijke volbloed ademt als het ware vrijheid en rijgenot.
Het rijden op drukke wegen is geen probleem dankzij het speelse bedieningsgemak en het imponerende acceleratievermogen.
U ondervindt nooit schakel-tijdverlies! Bovendien heeft U veel comfort aan boord, waarbij wij niet alleen denken aan de riante zit in de met stof beklede kuipstoelen, maar ook aan de in het donker zo behulpzame achteruitrijlamp.
Dat het goed werkende ventilatiesysteem met zijn aanjager U optimale bruikbaarheid garandeert, hoeft nauwelijks te worden vermeld.
Het zal U opvallen, dat aan de afwerking grote zorg is besteed: de sterke stoffen vloerbedekking, het middenconsole met al zijn mogelijkheden, de roestvrij uitgevoerde raamlijsten en het strakke instrumentenpaneel.
In de dikke stootrand over de gehele breedte van het dashboard treft U de schakelaars voor verlichting, alarmknipperlichtinstallatie, ruitesproeier, ruitewisser en eventuele achterruitverwarming (tegen meerprijs leverbaar).
In de twee fraaie klokken zijn behalve snelheidsmeter, benzinemeter (met duidelijke reservestand!) en accuvoltmeter, tevens de waarschuwingslichten voor oliedruk, koelwatertemperatuur en groot licht ondergebracht. Het geheel duidelijk en overzichtelijk.
U merkt dat alles bijeen de DAF 66 1300 Marathon Coupé een werkelijke klasse-automobiel is.



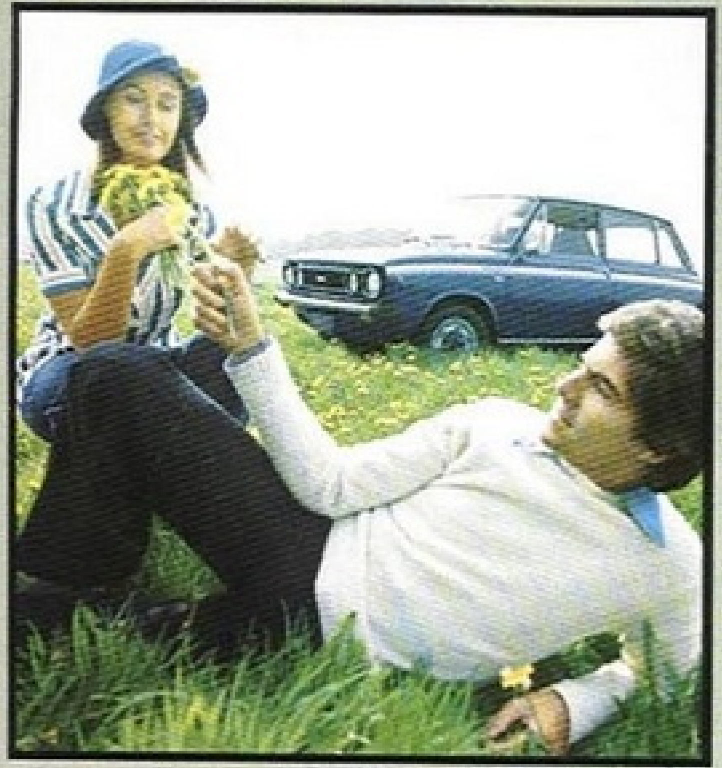








DAF 66 1300 Marathon stationcar



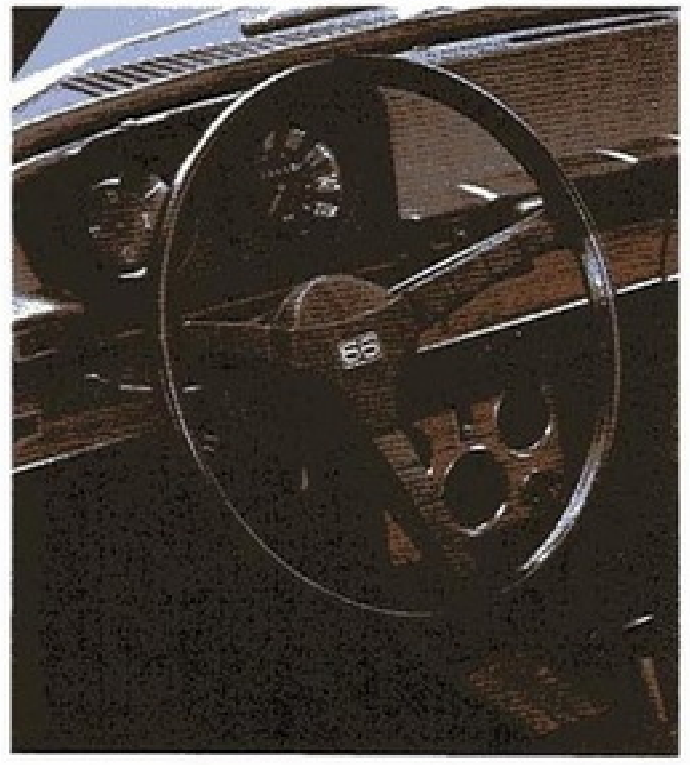
Dit fenomeen op wielen zal Uw trouwste metgezel worden op al Uw reisavonturen. Deze bruikbare alleskunner ontpopt zich met zijn levensgrote autobrede achterdeur tot een sublieme combinatie van stijl en doelmatigheid.
Dagelijks lost hij al Uw vervoersproblemen op met de systematie van een computer. U tovert hem in tien tellen om van de overdadig luxe vierpersoons sportwagen tot de meest begerenswaardige en meest compacte verhuiswagen ter wereld.
In de enorme ruimte achter U kunt U letterlijk alles transporteren. Denkt U eens aan al de mogelijkheden die de 66 1300 Marathon Stationcar U biedt bij Uw dagtochten of vakanties. Visgerei, koelbox, klaptafel, koffers, tenten. . . . niets hoeft U thuis te laten. Of denkt U aan dat bevrijdende gevoel als U achter de oersterke 1300-cc motor en met de nooit falende variomatic transmissie naar Uw verre bestemming zoeft.
Uw nieuwe leven begint bij de eerste meter die U rijdt.
Blijheid in stationcar-formaat.

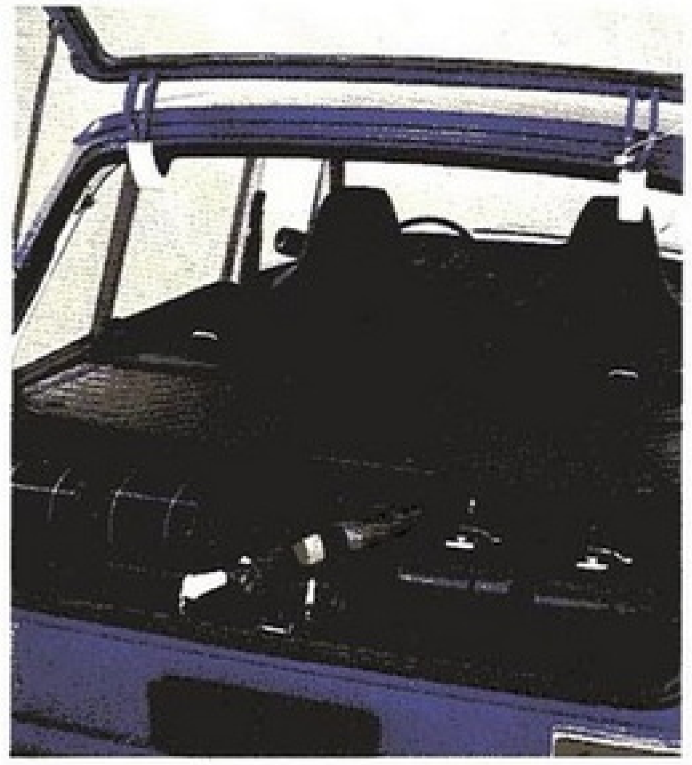
(Wijzigingen voorbehouden).

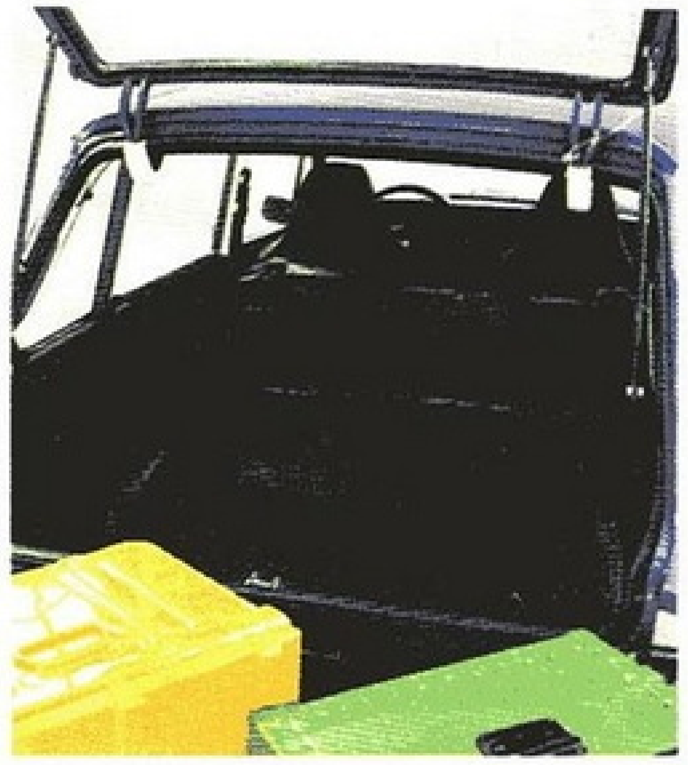
een greep naar de zon

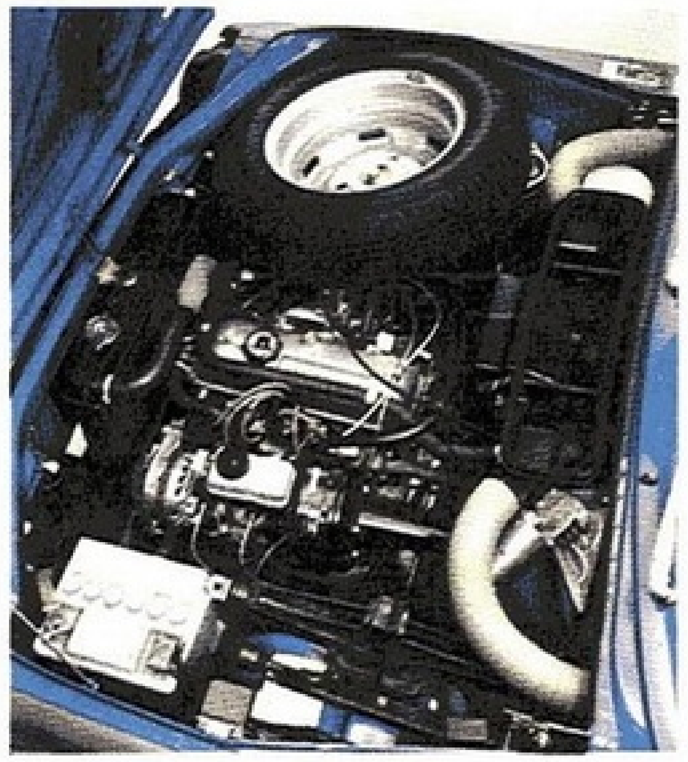
De 66 1300 Marathon Stationcar is de onaantastbare pijler van Uw onafhankelijkheid. Bruikbaar voor allerlei denkbare doeleinden, attractief wegens het fijne dóórlopende model en doordacht tot in elk detail.
Dankzij de onovertroffen De Dion-achterbrug kunt U óók met zware lading door de onveranderlijke rechte stand van de wielen verzekerd zijn van een maximale grip van de brede sportbanden op het wegdek.
Het begrip "goede wegligging" is welhaast versmolten met Uw DAF-automobiel, niet in de laatste plaats door de ideale gewichtsverdeling van motor voorin en variomatic achterin. U weet zich bovendien verzekerd van een optimaal reagerend remsysteem met schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen achter. Ook hier is weer zo'n stukje rijplezier toegevoegd in de vorm van een vacuüm-rembekrachtiger. Daardoor kunt U de 66 1300 Marathon Stationcar bij wijze van spreken met Uw kleine teen razendsnel tot stilstand laten komen ongeacht eventuele maximale belasting.
U zult begrijpen hoe prettig deze zekerheid moet zijn.
Tijdens een proefrit zal alles U overigens nog veel duidelijker worden. Zoals bijvoorbeeld het geweldige comfort bij hoge en lage snelheden (files bezorgen U geen overwerk meer, U schakelt immers niet!). Of het sprankelende bedieningsgemak en de moeiteloos verstelbare met stof beklede kuipstoelen ('s winters warm, 's zomers koel). Of het feit, dat het sportieve koetswerk (veiligheids-kooikonstruktie) is voorzien van veel glas, zodat Uw uitzicht rondom even onbelemmerd is als op een heldere dag vanaf de Euromast.

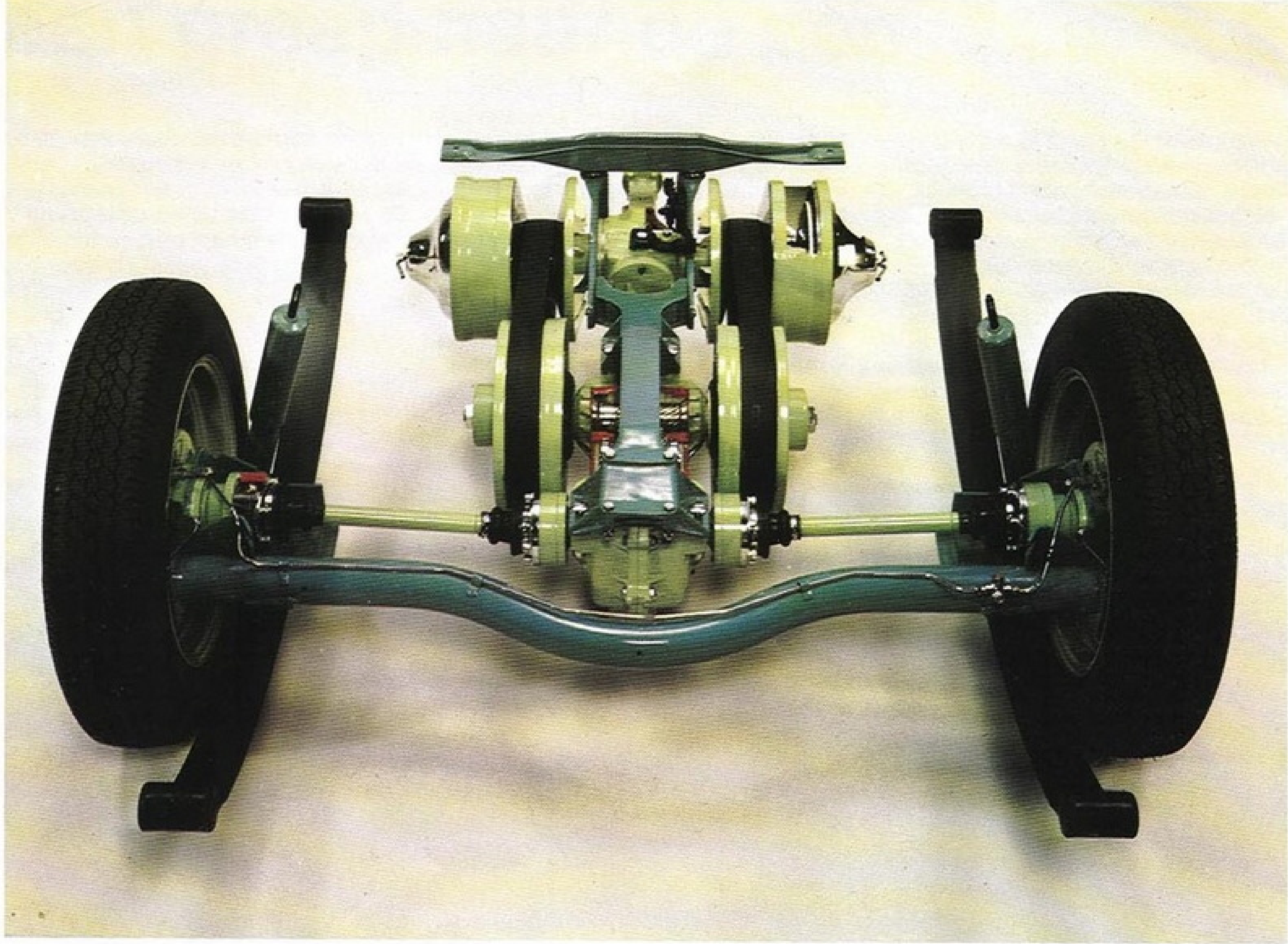
Maar enkele dingen zullen U misschien niet meteen opvallen: de functionele achteruitrijlamp en het grote oppervlak dat de met twee snelheden uitgeruste ruitewissers kunnen bewerken.
Eigenlijk zou U dan eens moeten wachten tot de avond om de duisternissplijtende vér-stralers hun zonnig werk te laten verrichten.
Intussen wil iemand misschien een sigaret opsteken? Heeft er niemand vuur? Rechts van U op het midden-console: Uw aansteker.
U ziet wel, in alles hebben wij aan U gedacht.
En ook in de toekomst kunt U op ons blijven rekenen!



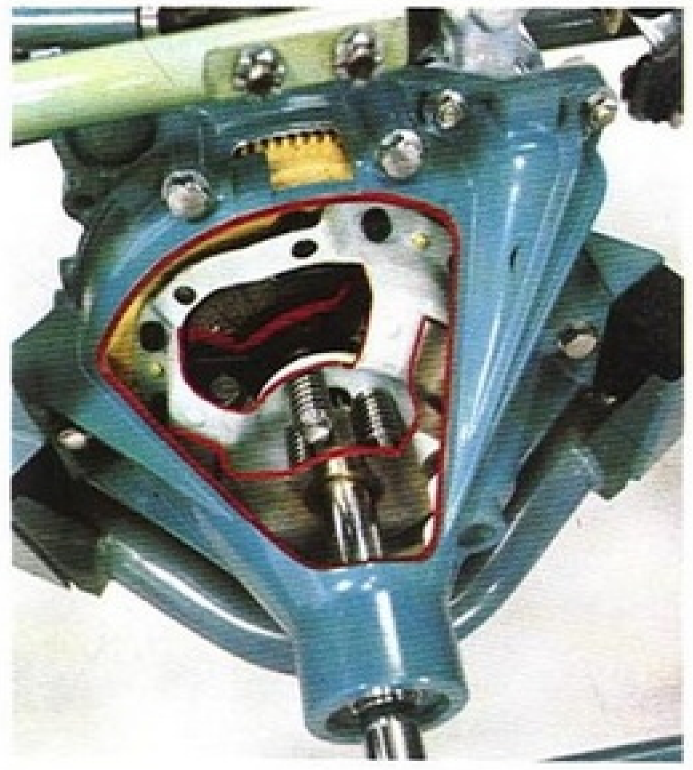








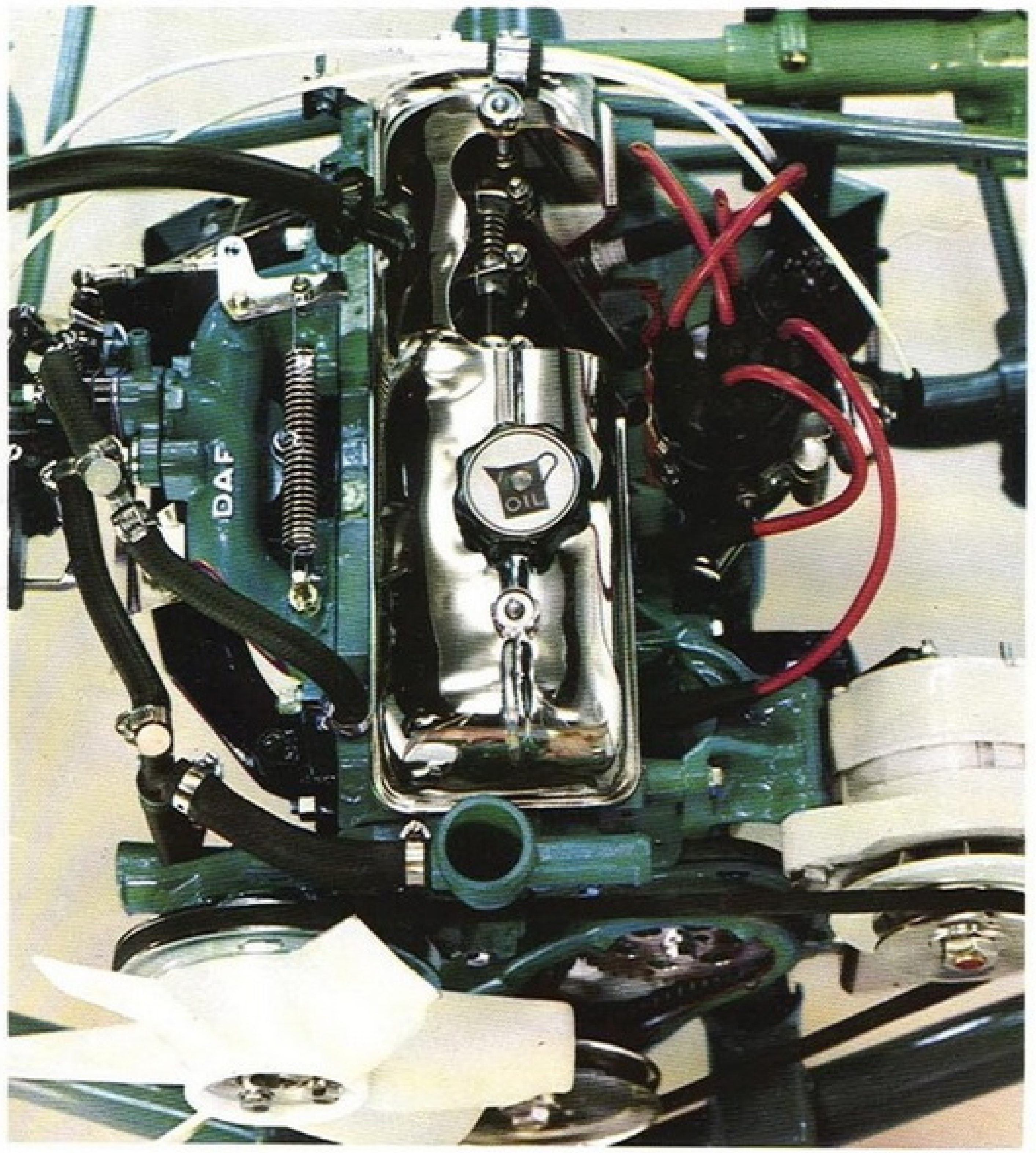
de DION-achteras en de variomatic

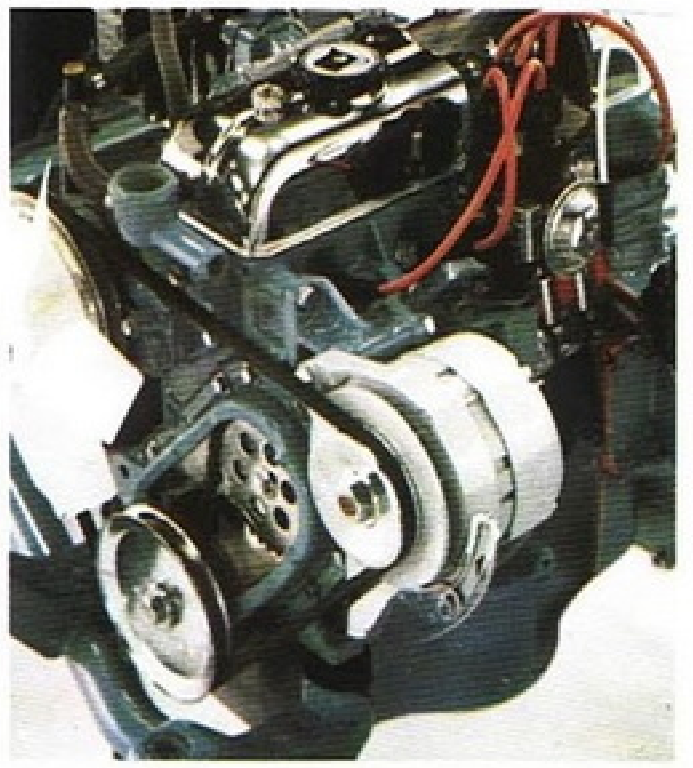


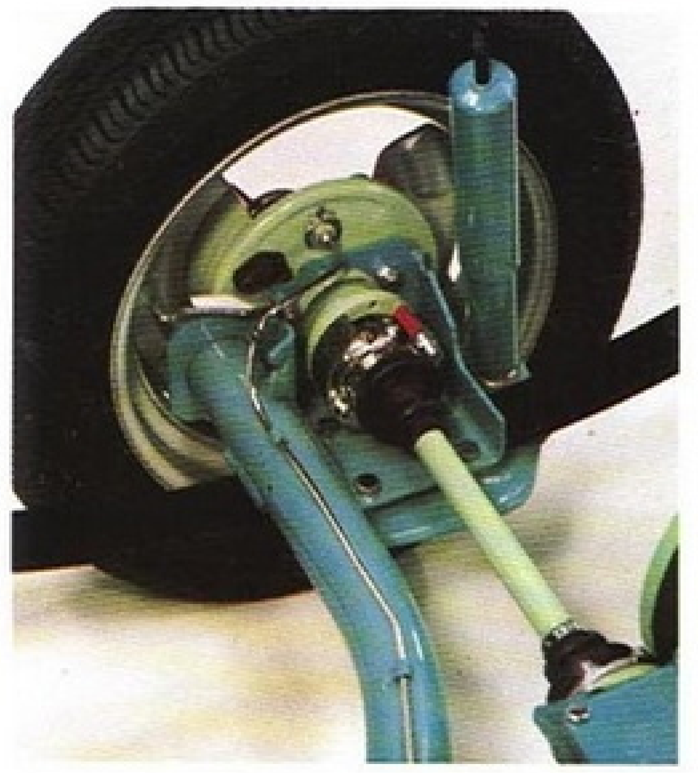
Elke autokenner in hart en nieren zal het met u eens zijn dat de „de DION" achteras-constructie de goede eigenschappen van alle andere ophangsystemen in zich verenigt: gelijk blijvende wielstand en spoorbreedte bij wisselende belasting en bochtenwerk. En een laag onafgeveerd gewicht.
Tesamen met de aandrijfassen met homokinetische kruiskoppelingen geeft dit een betrouwbare veilige wegligging en optimaal comfort.
Ook tractie-eigenschappen en weggedrag komen hierdoor op een zeer hoog peil. Deze „de DION" as-constructie blijkt verrassend goed te combineren met de Variomatic transmissie. De nieuwe layout van gecombineerde aandrijving en achteras werd uitgebreid beproefd in de DAF 555 rallyprototypen en in de kampioenschaps-winnende rallycross-wagens.

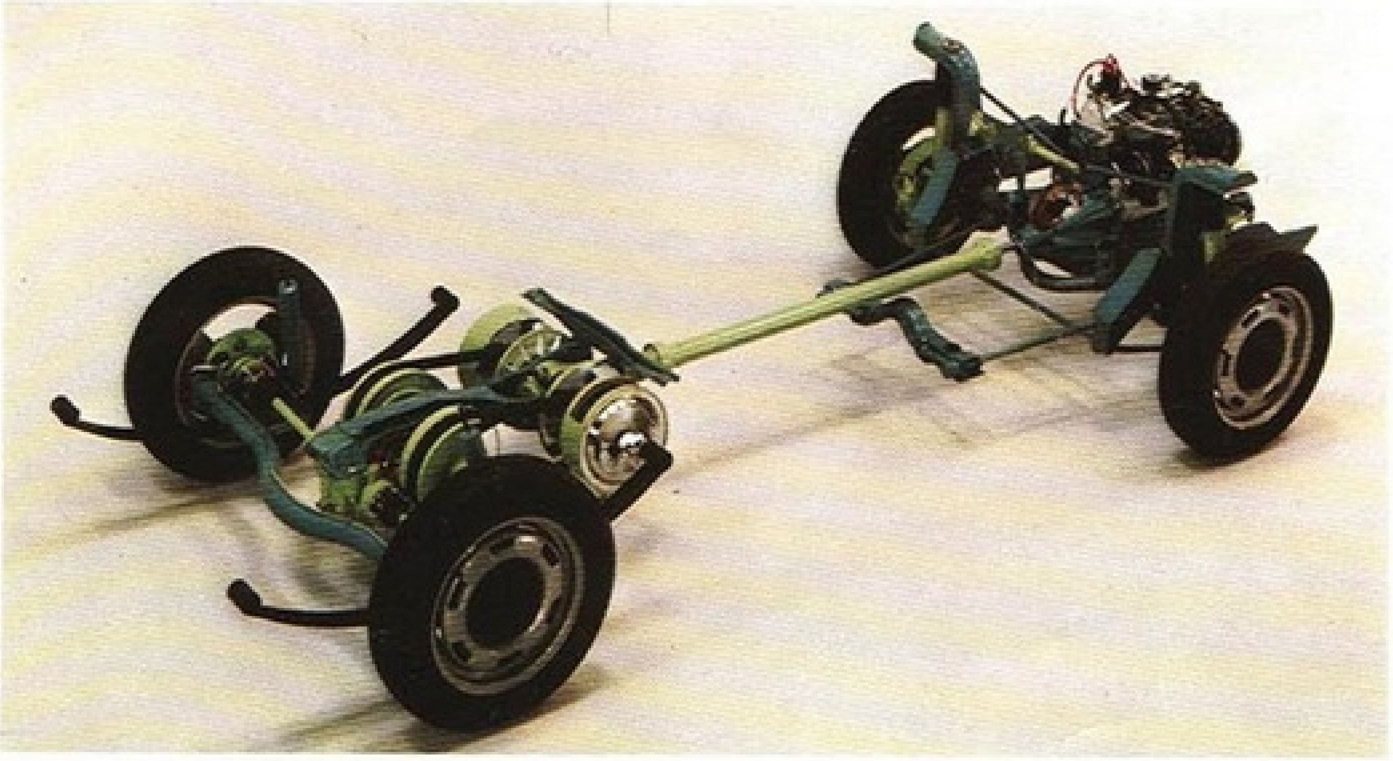
De beide secundaire tandwielkasten, zoals die voorheen van de Variomatic constructie deel uit maakten, zijn in deze nieuwe conceptie vervangen door één centrale tandwielkast, van waaruit een differentieel de aandrijving over de beide achterwielen verdeelt.
De naar haar transmissie eigenschappen reeds alom gunstig beoordeelde Variomatic van DAF is daardoor een stuk compacter geworden.

Door de opstelling, motor voorin - transmissie achterin, werd een praktisch 50/50 gewichtsverdeling over voor- en achteras bereikt.
Daardoor wordt, onafhankelijk van de bezetting van de wagen een stabiele, veilige wegligging verkregen.
De moderne 4 cylinder watergekoelde motor heeft een inhoud van 1289 cc en levert een vermogen van 57 DIN pk bij 5200 t/m.
Het is een buitengewoon robuuste en betrouwbare motor, waarmee gemakkelijk urenlang op topsnelheid gereden kan worden.
De remmen worden bediend via een vacuüm-bekrachtiger.
Een wisselstroomdynamo met grote capaciteit levert de stroom voor de verlichting en de talrijke accessoires.









Test 'm zelf, de DAF en toets uw mening. Voel 'm aan de tand en beleef het totaal ontspannen rijgenot, dat deze wagen u biedt. Ervaar wat het betekent één te zijn met uw auto en niet gehinderd te worden door overbodige handelingen. Bel uw dealer en maak een afspraak.

DAF
automatic/variomatic

technische gegevens

Maten en gewichten
Wielbasis 2.25 m - Totale lengte 3.88 m - Totale breedte 1.54 m - Totale hoogte 1.38 m - Totale hoogte coupé 1.31 m - Afmetingen kofferruimte 1.30 x 0.90 x 0.40 m - Afmetingen kofferruimte stationcar 1.25 x 0.85 x 0.86 m met achterbank neer 1.25 x 1.35 x 0.86 m - Eigengewicht rijklaar 840 kg - Coupé 840 kg - Stationcar 870 kg.
Toelaatbaar totaalgewicht Sedan en Stationcar 1200 kg, Coupé 1130 kg.

Prestaties
Continusnelheid ca. 145 km/h - Inhoud brandstoftank 42 l - Brandstofverbruik 9 - 11 l/100 km - Onderhoud beperkt tot olieverversen, geen doorsmeren!

Motor
4 cylinder 4-takt lijnmotor - Max. vermogen 57 DIN pk/5200 omw./min. - Boring x slag 73 x 77 mm - Inhoud 1289 cm^3 - Compressieverhouding 8.5 : 1 Smeersysteem smering onder druk - Koelsysteem waterkoeling - Inhoud koelsysteem 4.8 l - Luchtfilter droog luchtfilter.

Koppeling
Automatische centrifugaal-plaat-koppeling.

Transmissie en achterwielophanging
DAF variomatic, volautomatische transmissie met continu variabele reductieregeling tussen 14.22 : 1 en 3.6 : 1 met differentieel en homokinetische aandrijfassen naar de achterwielen die zijn afgeveerd door middel van een de DION-as met wrijvingsloze half-elliptische bladveren en hydraulische dubbelwerkende telescoopdempers.

Voorwielophanging en stuurinrichting
Onafhankelijk geveerde wielen door middel van langsliggende torsiestaven met hydraulische dubbelwerkende telescoopdempers, die tevens dienst doen als fusee. Bochtstabilisatie door middel van dwarse torsiestaaf.
Tandheugelstuur met stuu: slot, samendrukbare stuurkolom.
Veiligheidsstuurwiel. Draaicirkel 9.55 m.

Remsysteem
Hydraulische remmen op de vier wielen, gescheiden systeem voor en achter met rembekrachtiger. Zelfnastellende schijfremmen voor, schijfdiameter 248 mm. Zelfnastellende trommelremmen achter. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Wielen en banden
Geperst stalen 13" schijfwielen; banden 155 - 13 radiaal.

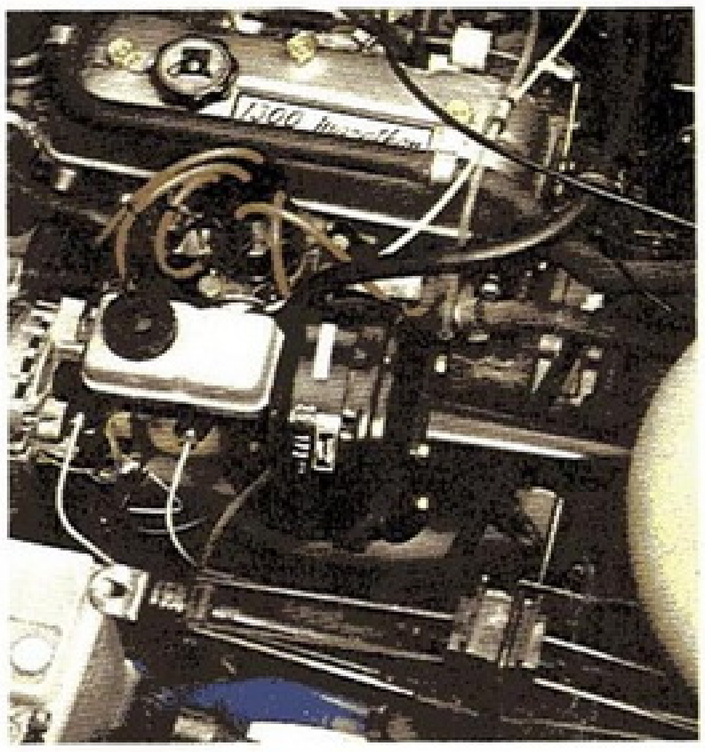
Elektrische installatie
Spanning 12 Volt, wisselstroomdynamo 420 Watt, accu 36 Ah, startmotor 1.25 pk.

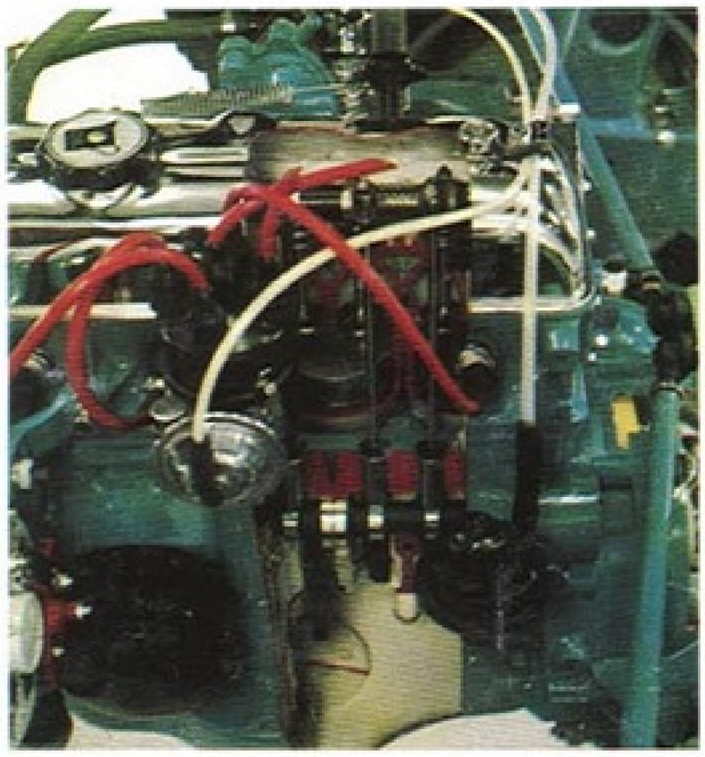
Carrosserie
Geheel stalen zelfdragende carrosserie, 2 deurs (stationcar met achterklep), royale zitruimte voor 4 personen, 2 + 2 personen voor Coupé (2 volwassenen en 2 kinderen), zeer grote kofferruimte.

Algemene uitrusting
Doelmatige controle- en bedieningsorganen; verwarming en defroster met koude en warme luchtdosering; luchtafzuiging in de achterste dakstijlen; stofbedekking op de slaapstoelen met vaste hoofdsteun en achterbank. Houtnerfdashboard en vloertapijt.
De algemene uitrusting omvat nog een keur van doelmatige en handige accessoires.

Uitvoering
Er is keuze uit verschillende interieur en exterieur kleuren (coupé 1 interieur kleur). Bumpers en raamlijsten zijn van roestvrij staal. 2 ruitenwissers met 2 snelheden - 2 ruitensproeiers - lichtclaxon - 2 halogeen vèrstralers - motorrem - alarm - knipperlichtinstallatie - binnenverlichting met schakelaar op beide portieren (stationcar: beide portieren en achterklep) - 2 zonnekleppen - 2 asbakken - combi-instrument waarin snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter, accu-voltmeter en controlelichten voor olie-druk/remvloeistofniveau en koelwater-temperatuur - handgreep aan voorstijl-armsteunen op portieren - stoel-vergrendeling - motorkap naar voren scharnierend en aan binnenzijde afsluitbaar - kofferdeksel (stationcar achterklep) aan buitenzijde te openen, kofferverlichting. Portieren aan beide zijden afsluitbaar. Stuurslot - achteruit-rijlamp - driepunts autogordels, bevestigingspunten veiligheidsgordels achter. Reservewiel met band, gereedschap. Tunnelconsole met aansteker en plaatsingsmogelijkheid voor drie meetklokken - voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Een stalen schuifdak kan als extra geleverd worden alsmede een elektrisch verwarmde achterruit.

N.B. Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in de details en kleur verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens gelieve u zich te wenden tot onze dealerorganisatie.





dealer:

DAF Nederland
Personenauto B.V.
Postbus 212 - Eindhoven

Printed in Holland by Smeets Photo Offset

NP 8110 NL - 75.000-0973